

Papírem. Vnitřní spoje "obšívky" znovu přetřeme jímou vrstvou lepidla STYROFIX. Lepidlo STYROFIX je doplňkový materiál, který je dodáván se stavebníci. Namášené vrstvy lepidla STYROFIX nesmí být příliš tlusté, jinak dochází k trvalé deformaci či rozleptání materiálu!

Model stavíme dnem vzhůru, nejlépe na pracovní desce, pokud možno z měkkého dřeva, která by měla být poněkud delší, než vlast- ní délka lodi.

Zatímame narýsovaním podélné osy lodi a roztečí přepážek (č.2,3,4,5,6 a 7), které jsme vytřízili před tím z překližky. Přepážky připravíme kolmo dle nazarčených roztečí obvyklým způsobem (nřebičky, špalíčky). S vyhodou využijeme té skutečnosti, že paluba je po celé délce rovinná. Připravíme si kyl lodi, který je lepen ze dvou částí 1A, 1B a spojek 1C. Následuje vyřezání zá- řezů v přepážkách (č.2-7) pro vazníky trupu (č.39). Do zářezů na

přepážkách slepeného kyllu vsuneme podélné vazníky trupu a vy- tvoříme tak základní kostru trupu. Pomáháme si gumíčkami, váza- cím drátem apod. Poměrně nročná je úprava výplně přídě (č.8),

kteřá je z lipového dřeva, do které jsou vlepeny vazníky trupu. Výplň přídě nejprve vytváříme na hrubo pilkou na drvo, teprve pak začítujeme na žádaný tvar. Podélné vazníky vsuneme do zá- řezů výplně přídě (č.8) a kontrolujeme, zda nosníky trupu vytvá- řejí po celé délce plynulou křivku. Případně neostátky ihned

odstraníme. Je-li takto sestavený trup v podélné ose rovný a souměrný v osech přepážek, přistoupíme k definitivnímu lepení.

Nejvhodnějším lepidlem pro spoje "dřevo na drvo" je EPOXY 1200 nebo KANAGOM. Po zaschnutí lepených spojů kostru trupu ob- rouáme vazníky trupu (č.39) i výplň přídě (č.8) tak, aby nám

lícovaly se sklonem přepážek a svým tvarem tvořily dokonaleou za- křivenou plochu. Po opracování slepeného trupu ještě jednou zkont- rolujeme všechny lepené spoje, a v případě potřeby je doplníme

lepidlem. Máme-li vše řádně obroušeno a očištěno (pozor na mast- notu), můžeme přistoupit k tzv. "obšívce" nebo-li potažení trupu.

Dno trupu (č.9) i boky trupu (č.10) jsou ze dvou částí, kte- re zkusmo přiložíme na kostru trupu a obkreslíme jejich tvary.

Na každé straně necháme přechívat materiál, který ořízneme až po slepení spoje "dřevo a tvrzovým polystryrenem", který lepíme vy- hradeň STYROFIXEM. Po dokonalem zaschnutí obou materiálů ořízne-

me ostrým nožem přechívatíci okraje a zakřísíme jemným smirkovým

D a l š í p o s t u p s t a v b y

Mista, která máme přilepit, lehce potřeme tenkou vrstvou. Necháme schnout (asi 1-2 min.), mezitím potřeme protilehlé plo- chy. Jedná-li se o drvo, namožíme větší vrstvu (podtřeme se vasknutím) a znovu natřeme již jednou natřený díl. Lepidlo nechá- me ztuhnout tak, aby bylo kašovité. Teprve pak připravíme díly spojíme. Při správném postupu není třeba zvláštního zatežení nebo lisování lepeného spoje. Přilepené plochy ihned drží.

F o z o r i - S T Y R O F I X j e h o t ě l a v ě n a i ;

P o s t u p l e p e n í S T Y R O F I X E M

- S p o j e - "dřevo na drvo" - lepit EPOXY 1200 nebo KANAGOMEM
- S p o j e - "dřevo na tvrzový polystryren" - lepit STYROFIXEM
- S p o j e - "tvrz. polystryren na tvrz. polystryren" - lepit STY- ROFIXEM

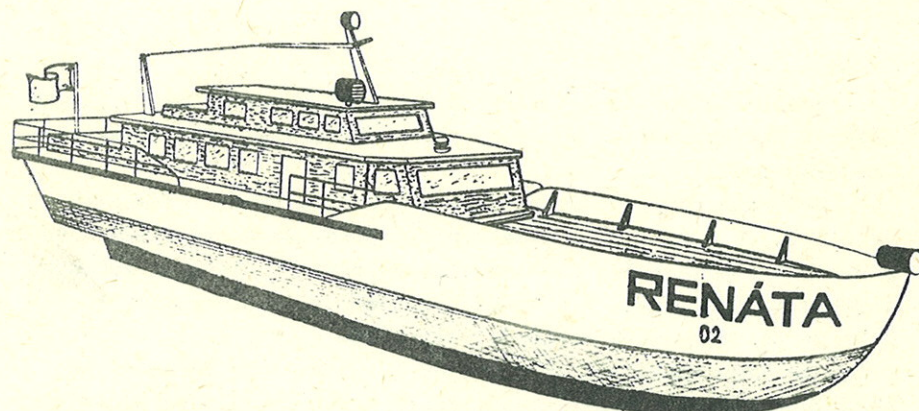
Průhy slepených spojů, které použijete při stavbě modelu:

Pro provedení "obšívky" celého trupu již musíme znát, jaký bude pohon lodi, jeho umístění, určení místa pro baterii nebo aku- malátor. Do dna trupu lodi vlepíme výztuž hrádle (č.20 - z letec- ké překližky), která není zakreslena ve stavebním plánu a je uve- dena jen v kusovníku. Výztuž hrádle rozřizáme lupenkovou pilkou na dvě části tak, aby vyplnila celý prostor obou částí dne (č.9) mezi přepážkami (č.4 a 5) ve vnitřním prostoru trupu. Výztuž hrá- dele lepíme ke dnu lodi dodávaným lepidlem STYROFIX.

Zhotovený trup sejmeme s pracovní desky a zhotovíme si pod- stavec (č.13 a 14), na který upevníme trup lodi a pokračujeme v dalším stavbě. Podle uvažovaného pohonu vyvrátíme do dna dva otvo- ry pro vodící trubky hrádle lodních šroubů, které řádně zalepíme EPOXY 1200 a ze spodní strany STYROFIXEM. Zároveň usadíme i moto- ry. Hrádel se musí ve vodící trubce lehce otáčet.

| KUSOVNÍK STAVEBNICE " RENÁTA II " | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|---------|
| Pos.č. | Název dílu | Materiál | Kusy |
| 1. | Kýl 1A | Překližka EK | 1 |
| | Kýl 1B | překližka EK | 1 |
| | 1C - vazník kýlu A,B | překližka BK | 1 |
| 2.-7. | Přepážka | překližka EK | 6 |
| 8. | Výplň přídě | lípa | 2 |
| 9. | Dno | tvrz.polystyrén | 4 |
| 10. | Boky | tvrz.polystyrén | 4 |
| 11. | Špalík pouzdra kormidla | lípa | 1 |
| 12. | Paluba | tvrz.polystyrén | 4 |
| 13. | Podstavec | překližka EK | 2 |
| 14. | Rozpěry | překližka BK | 1 |
| 15. | Boky spodní nástavby | tvrz.polystyrén | 2 |
| 16. | Čelo spodní nástavby | tvrz.polystyrén | 1 |
| 17. | Dveře spodní zadní | tvrz.polystyrén | 1 |
| 18. | Výplň spodních dveří | tvrz.polystyrén | 1 |
| 19. | Přepážka spodní nástavby | překližka BK | 3 |
| 20. | Výztuž hřídelle | překližka let. | 1 |
| 21. | Střecha spodní nástavby | tvrz.polystyrén | 1 |
| 22. | Boky horní nástavby | tvrz.polystyrén | 2 |
| 23. | Čelo horní nástavby | tvrz.polystyrén | 1 |
| 24. | Dveře horní zadní | tvrz.polystyrén | 1 |
| 25. | Přepážka nástavby horní | překližka BK | 1 |
| 26. | Střecha nástavby horní | tvrz.polystyrén | 1 |
| 27. | Nástavba přídě | tvrz.polystyrén | 2 |
| 28. | Stožáry | překližka BK | 1 |
| 29. | Světlometry | lípa | 1 |
| 30. | Dveře boční | tvrz.polystyrén | 1 |
| 31. | Záchranné pásy | lípa | 1 |
| 32. | Zábradlí | drát Ø 1,6 | 8 |
| 33. | Nouzový východ | překližka BK | 1 |
| 34. | Vazníky kotvící | nýt železný | 7 |
| 35. | Kormidlo | překližka BK | 1 |
| 36. | Větrák motorů | tvrz.polystyrén | 1 |
| 37. | Jeřáby člunů | překližka BK | 1 |
| 38. | Záchranný člun | lípa | 1 |
| 39. | Vazník trupu | smrk 5 x 5 | 8 |
| 40. | Rám otvoru v palubě | smrk 5 x 10 | 2 |
| 41. | Oděrky | smrk 5 x 5 | 2 |
| 42. | Okna | PVC - folie | 2 |
| 43. | Lavička | překližka BK | 1 |
| Doplňkový materiál: | | | |
| 45. | Lepidlo | styrofix 250 g | 1 láhev |
| 46. | Smírek | | 1 arch |

STAVEBNICE MODELU LODI



RENÁTA II

Stavebnice je určena pro modeláře, kteří mají dostatek zkušeností, neboť stavba této lodi je poměrně náročná. Předpokladem úspěšného dokončení stavby je dozor zkušeného instruktora pionýrského kroužku, nebo spolupráce s modeláři Svazarmu.

Záměrem výrobního podniku je vybavení lodi veškerým potřebným materiálem a polotovary tak, aby stavba lodi byla co nejvíce usnadněna, Stavebnice není vybavena speciálními součástkami a díly, jako elektromotory, lodními šrouby, hřídely lodních šroubů atd. Volbu tohoto příslušenství ponecháváme na modeláři dle jeho záměru.

Má-li model lodi sloužit k soutěžním jízdám, pak musí dosahovat špičkových výkonů, pro plavby rekreační nejsou nároky především na rychlost tak velké.