

Hodnotenie parníčkov so skrutkovým pohonom pri rýchlostných pretekoch.

- Preteky pozostávajú z dvoch jazd.
- Pri každej jazde musí pretekár pri štarte prejsť štartovacími bójkami a v cieľi, musí taktiež preplávať cez štartovacie bójkky.
- Povinnosťou pretekárov je oboplávať všetky bóje z vonkajšej strany.
- Každá jazda sa ide na jedno kolo a meria sa dosiahnutý čas v jazde.
- Obidve jazdy je možné absolvovať hneď za sebou po dohode s rozhodcom. Parníček však po prejazde cieľom sa musí vrátiť na štart a znova odštartovať až po pokyne rozhodcu.
- Do výsledkov sa zaradí najlepší čas z oboch jazd.
- V prípade zhodných časov, rozhoduje čas druhej (horšej) jazdy.
- V prípade ďalšej zhody sa vyhodnotia výsledky, ako delenie umiestnenia-napr.:4.a 5. miesto je delené medzi dvoch pretekárov.

Hodnotenie 15 minútových vytrvalostných pretekov.

- Každý parníček má svoj hodnotiaci koeficient, ktorý zodpovedá dĺžke trupu. Tento koeficient je pri vyhodnotení deliteľom počtu kôl.
To znamená, že počet kôl je delený dĺžkou trupu v metroch. Kompenzuje to konštrukčne rýchlostné obmedzenie krátkych lodí.
- V každom kole musia lode oboplávať bóje z vonkajšej strany a preplávať cez štartové/cieľové bójkky.
- Spoločný štart je od brehu rybníka na povel rozhodcu v presne stanovenom čase.
- Preteky budú odštartované v presne stanovenom čase tak, aby mali pretekári čas na prípravu parníčkov. Je dovolené odštartovať oneskorene,
- pri predčasnom štarte sa z výsledku odpočíta prvé kolo, alebo vinný parníček sa vráti na štart a odštartuje znovu.
- Po uplynutí 15 minút rozhodca ukončí preteky. Parníčkom s nedokončenými kolami sa pripočíta počet bójí, pri ktorých ukončili pretek.
- Rozhodujúca je bližšia bója. Napr.:5 kôl a 3 bóje je 5,6 kola. Keď bude parníček bližšie k cieľu, ako ku štvrtej bóji, počíta sa to ako ďalšie kolo, ale ako hodnota

- Napr.: 5,9 kola, aby nebol poškodený ten, kto prejde celých 6 kôl.
- Každý súťažiaci musí pri prejazde každého kola nahlásiť svoje meno a meno lode rozhodcovi. Rozhodca potvrdí registráciu odpoveďou.

Hodnotenie kolesových parníčkov.

- Kolesové parníčky absolvujú jednu jazdu na jedno kolo.
- Štartujú cez štartovacie bóje a tými istými bójami prichádzajú do cieľa.
- Meria sa čas za ktorý absolvujú jazdu.
- Pri zhode času musia absolvovať ďalšiu jazdu. Víťaz je parníček s najkratším časom jazdy.

Trat'.

- Trat' je ohraničená štyrmi bójami .Štartovacia bója, ktorá slúži aj ako cieľová je umiestnená v blízkosti móla .
- Pri štarte 15 minútovky je štart od móla ,pričom sa toleruje nepresná vzdialenosť od myslenej štartovacej čiary.
- Prejazd každého kola však už musí byť cez štartovacie/cieľové bójky.
- Vzhľadom ku krehkosti bójok je neprípustné do nich vrázať. V prípade poškodenia je vinník povinný bójku zaplatiť(15€ bez cesty) a z preteku bude vylúčený.