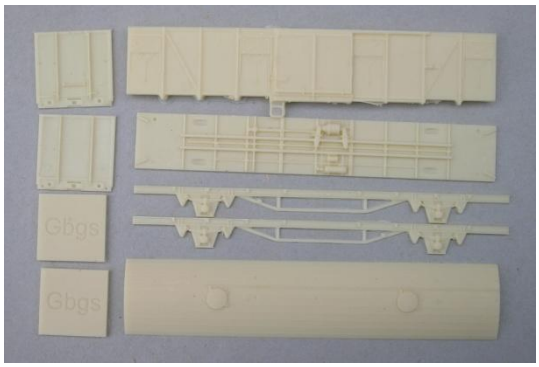
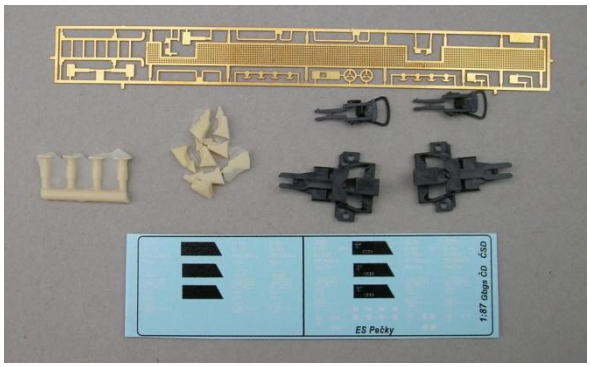
Stavba dvounápravového krytého nákladního vozu řady Gbgs

Firma Es-Pečky (www.es-pecky.cz.) mají další novou zajímavou stavebnici ve velikosti HO a to model dvounápravového krytého nákladního vozu běžné stavby se střešními násypnými otvory a pořadací brzdou řady Gbgs (Zts). Číselný interval 157.0 , 157.1 , 157.2 , 158.0 , 158.1 , 158.2 , 158.3 . Vůz je schopen k přepravě RIV, MC a část vozů je v přepravě OPW v režimu 01 a 21. Vůz je určen hlavně pro přepravu kusových zásilek na paletách. Dále na přepravu obilí a jiných sypaných neagresivních substrátů. Ve voze je možné přepravovat i živá zvířata. Způsob nákladky se provádí při kusové zásilce bočními dveřmi a při nakládce dlouhých tyčí se provádí nakládka otvory v bočních stěnách. Volné ložené substráty se nakládají násypnými otvory ve střeše a popřípadě nakládacími otvory v bočních stěnách. Vůz má tlakovou brzdu Dako. Spodek vozu je konstruován pevnostně i prostorově pro zabudování samočinného spřáhla.

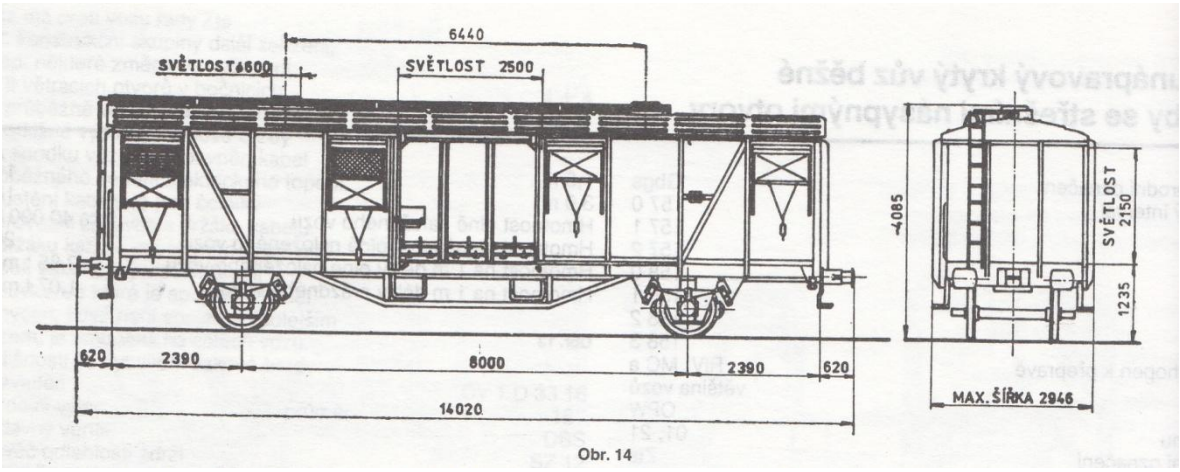
Stavebnice obsahuje odlitou rozloženou skříň, střechu a podlahu. Podélník obsahuje vzpínadlo a rozsochy. Pak jsou ještě odlité nárazníky, brzdové zdrže a výztužné desky. Dále stavebnice obsahuje lept, kinematiku, spřáhla a obtisk. Ve stavebnici není dvojkolí. Stavebnice je čistě odlitá a potřebné nečistoty se lehce očistí.



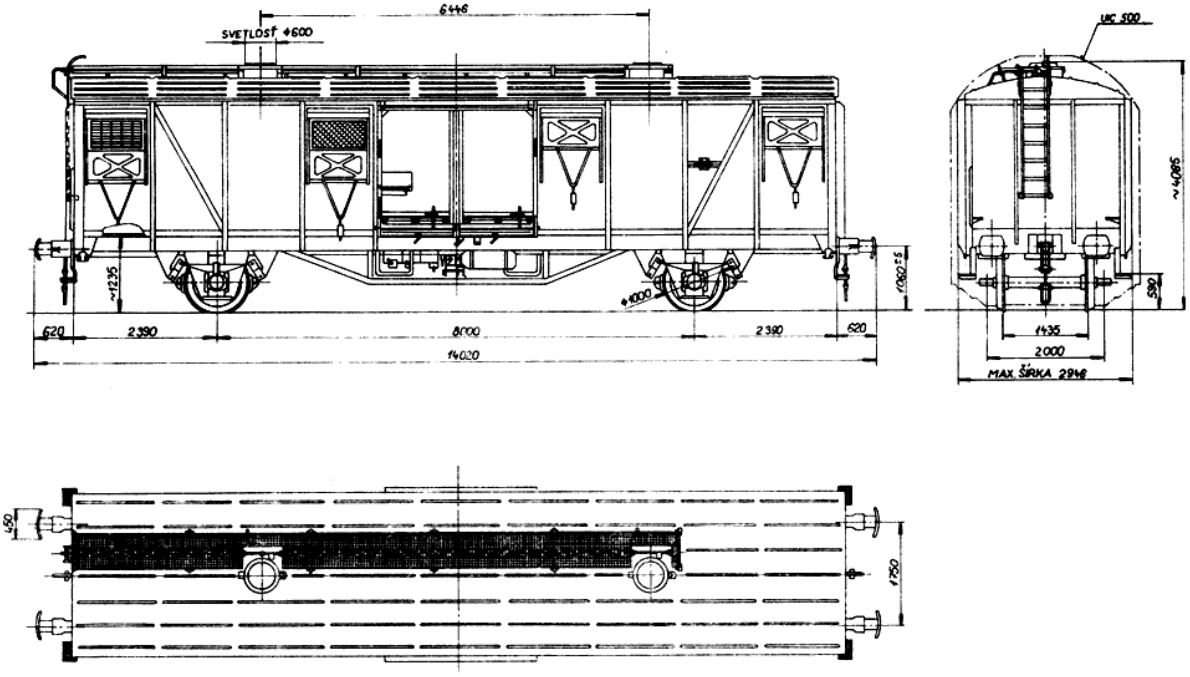


Před vlastní stavbou se podíváme na pár fotek předělených továrních modelů od Roca, které jsem před několika lety postavil. První model je vůz řady Gbgs 157 3091-4, který má na bočních dveří dvě výztuhy a další model má stříbrné klapky a jednu výztuhu na bočních dveří Gbgs 157 0696-7. Model Gbgs 157 2505-8 má brzdařskou budku a model Gbgs 157 1924-8 má zase jen brzdařskou plošinu. Náměty na přestavbu nákladní vozu jsem dělal podle článku na webu http://ostramo.parostroj.net. (přestavba modelu Roco na vůz ČSD řady Gbgs).

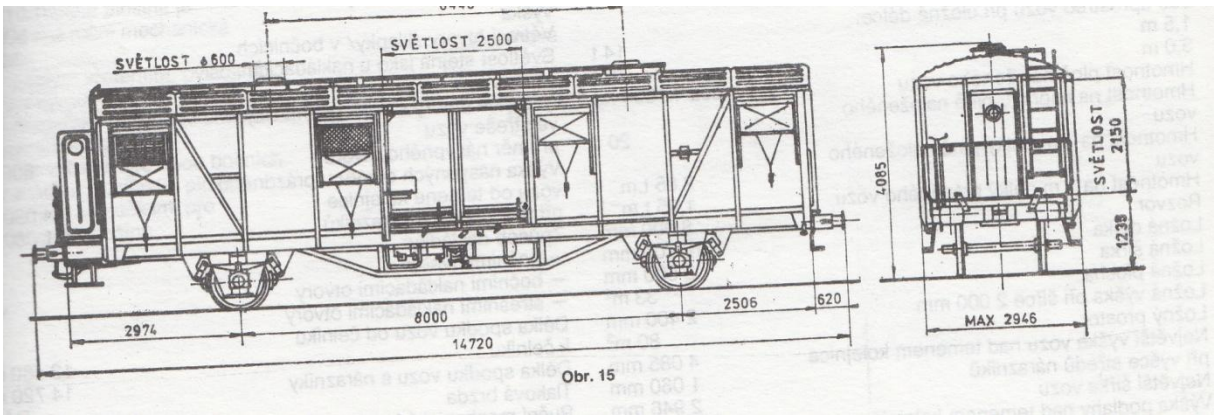
Dále vůz je popsán i na webu www.parostroj.net. a v knížce „Nákladní vozy ČSD (F.Kouba, L.Zedník, Nadas 1989)“ kde je technický popis vozů a náčrtky vozů. Každý modelář pak má možnost si postavit celou ucelenou soupravu nákladních vozů. Se stavebnicí si tak může každý hrát a předělávat podle zručnosti a trpělivosti modeláře.


6440
SVĚTLOST ϕ600
SVĚTLOST 2500
~4085
SVĚTLOST 2150
1235
620
2390
8000
2390
620
14020
MAX. ŠÍŘKA 2946

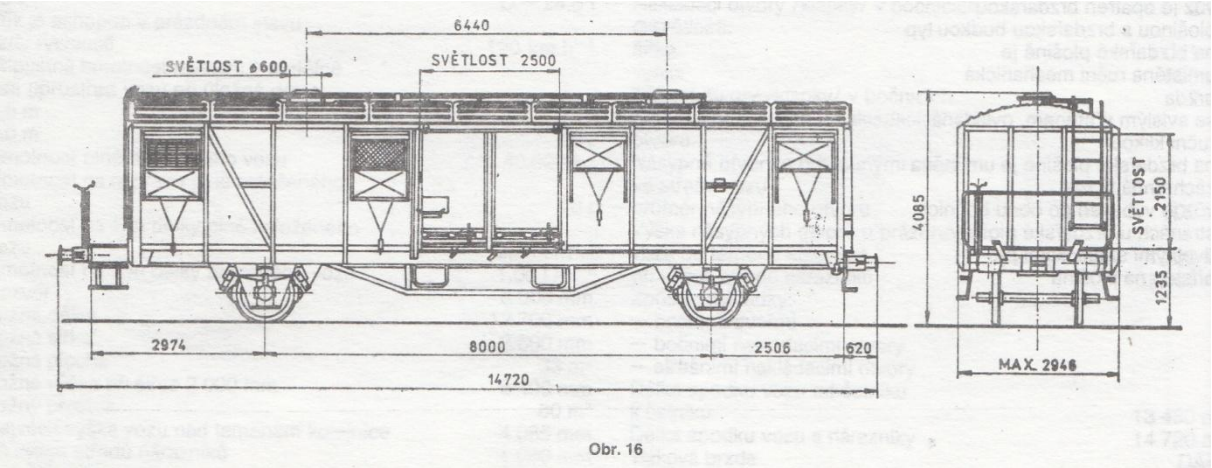
Obr. 14


6446
SVĚTLOST ϕ600
UIC 500
~1235
~4085
620
2390
8000
2390
620
14020
1435
2000
MAX. ŠÍŘKA 2946

450
1750


SVĚTLOST ϕ600
SVĚTLOST 2500
4085
SVĚTLOST 2150
1238
2974
8000
2506
620
14720
MAX 2946

Obr. 15



Obr. 16

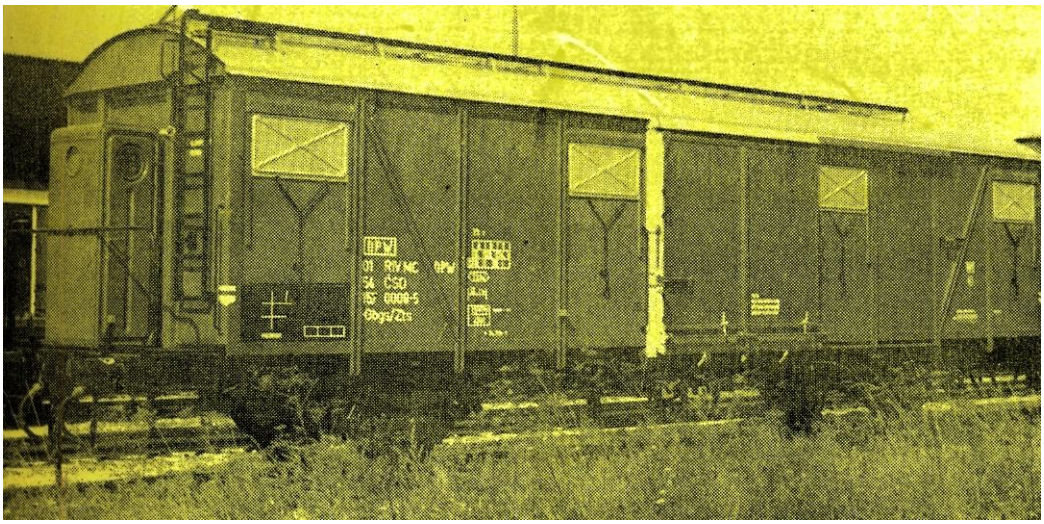
Zde je pak pár fotek vozů pro inspiraci. Pokud to nebude stačit na naší stavbu modelu, je potřeba najít odstavený nákladní vůz v nějaké železniční stanici. A ve stanici si pak můžeme udělat potřebné detailní fotky vozu, které pak použijeme na dotvoření modelu. Ale pozor, nešplhat na vůz, který stojí pod trolejí a nesoukat se pod vůz, když o Vás nikdo neví.

Gbgs 21 54 1583 688-5 foto Jindřich Běťák.

Gbgs 21 54 457 1064-3 foto Statistik

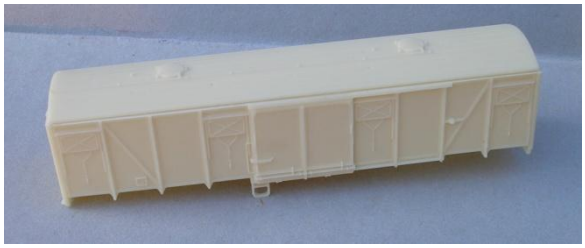
Gbgs 21 54 157 1455-3 zdroj www.parostroj.net.

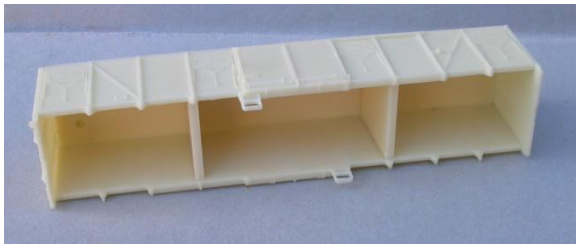
Nakonec ještě dvě historické katalogové fotky .



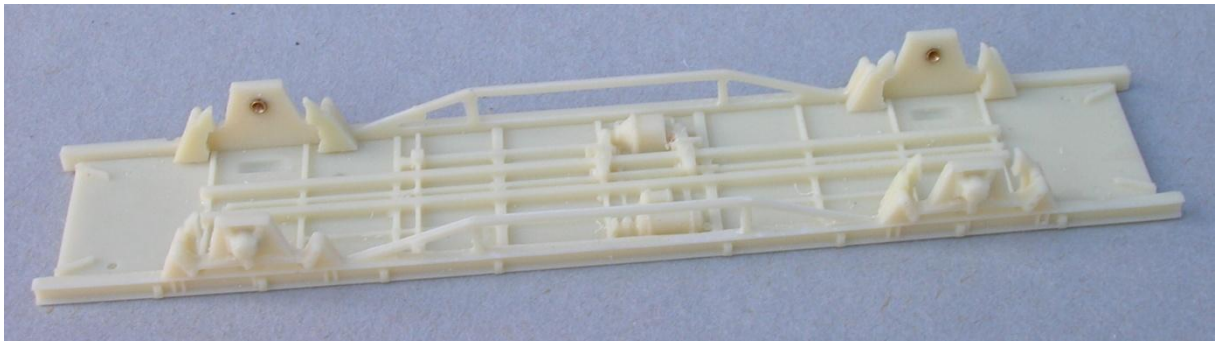
Popřípadě můžeme postavit i pracovní nákladní zavřený vůz, který má brzdařskou plošinu a jeho fotka na webu http://zeleznice.compro.cz/nakladni.html.

Stavba je jednoduchá. Slepíme bočnice a čelnice k sobě. Střecha bude dělat při slepování potíže. Střecha neleží od kraje ke kraji, ale od prostředku síly stěny ku prostředku síly stěny. Špatně položenou střechu oddělíme pomocí nože nebo skalpelem. Po násilném oddělením můžeme poškodit díly. Pak vlepíme zkrácené desky jako výztuhy do skříně. Výztuha řeší umístění výšky podlahy.

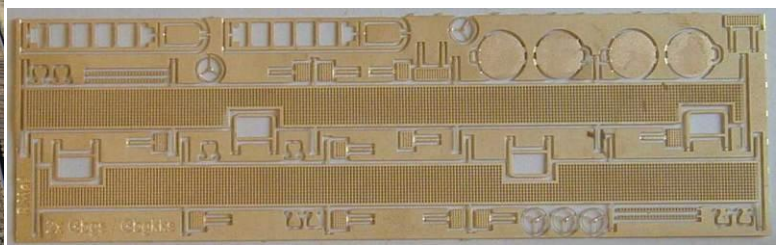




Než skříň dokonale proschne pustíme se do sestavy kostry spodku vozu. Rozsochy dostanou mosazné ložiskové domky, které jsem koupil na pražském výměnném setkání. Ložiska Romford prodává pan Banko na pražském výměnném setkání www.bankovi.cz. Pak vše slepíme dohromady. A zde bude další problém a to rozsochy. Při slepování musíme dávat dobrý pozor, aby rozsochy byly v ose. Nejprve přilepíme jeden díl a pomocí dvojkolí pak přelepíme druhý díl. Pak jsem vlepil brzdové zdrže.

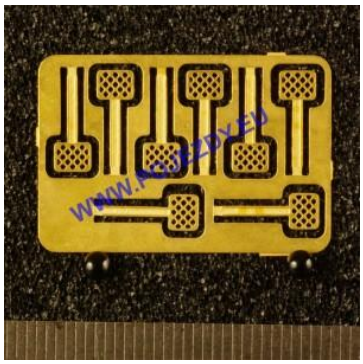


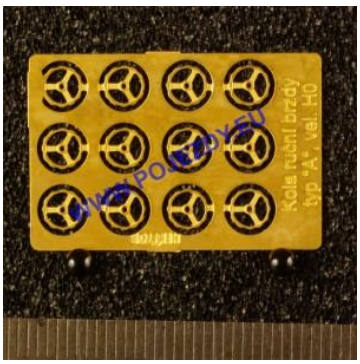
Slepené spoje ve skříni zatmelíme a pak očistíme. Na boku vozu pak obrousíme schránku na písemnosti. Na posuvných dveřích jsem všechna nalitá madla odstranil a nahradil leptem. Všechna madla na skříni jsou leptaná, která jsou v přiloženém aršíku. Na střechu jsem přilepit roštovou lávku a výstupní žebřík je na jednom čele vozu. Lept neobsahuje dvě madla na lávce, které jsou u vstupu na lávku. Jako madla na lávku byl použit leptaný žebřík ve velikosti TT a potřebný díl byl vystřižen z leptu od www.dk-model.cz. Dále je možné použít leptaný aršík od pana Maliny (www.malina.byl.cz - aršík mosazného leptu pro úpravu vozu Gbgs/Zts firmy Roco, obsahuje střešní lávku a různé doplňky).



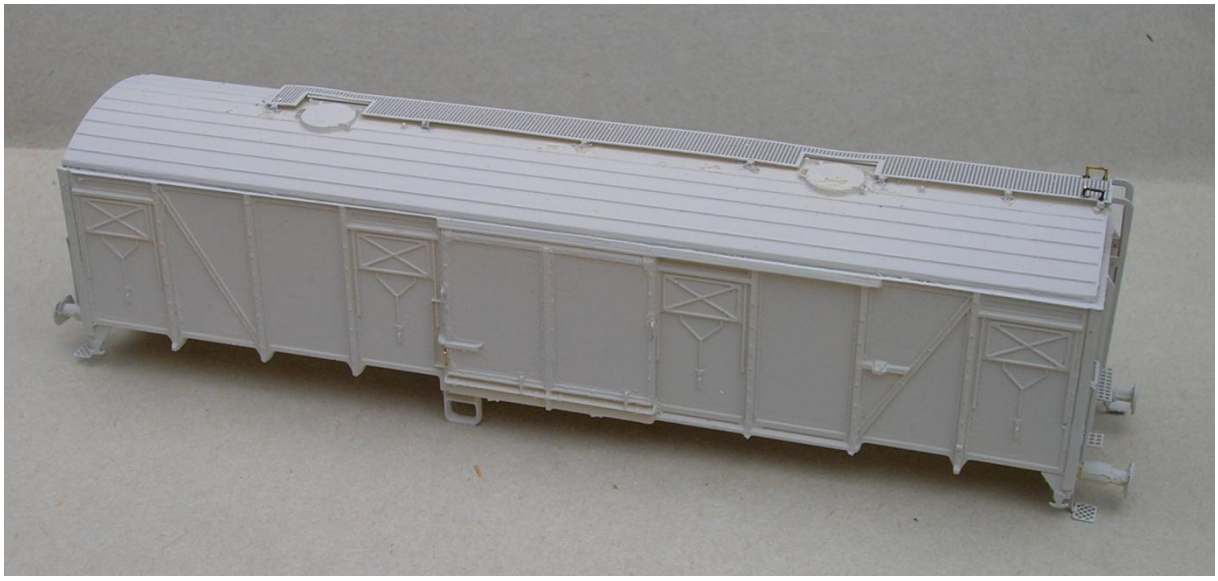
Zdroj: foto střechy vozu a aršík leptu www.malina.byl.cz.

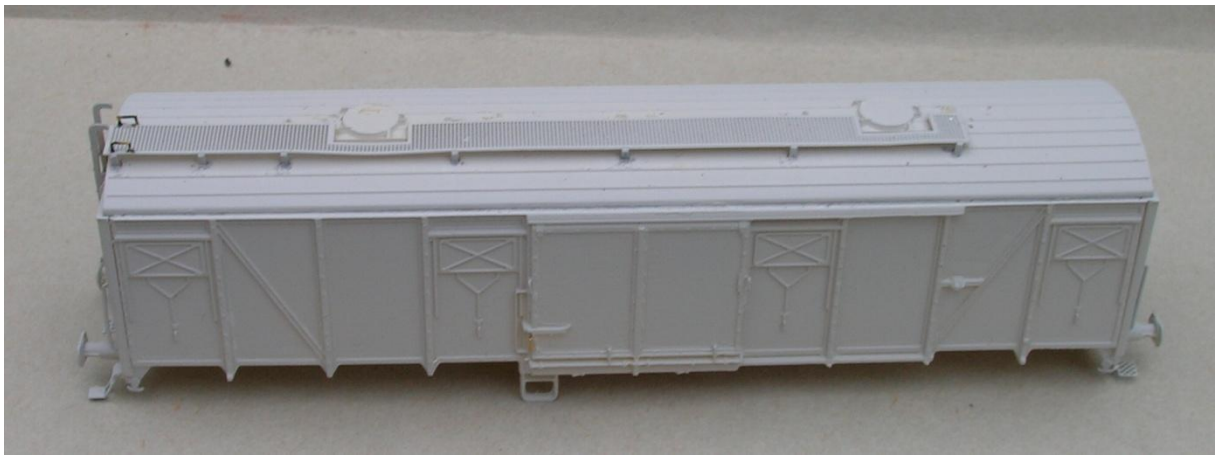
Rohové sloupky dostanou výztužné praporky a na ně pak přilepíme leptané tažné kotvičky. Na čela jsem pak přilepil leptané roštové stupačky od Hekttora (www.hekttor.biz.) a jsou v prodeji třeba zde na www.pojezdy.eu .

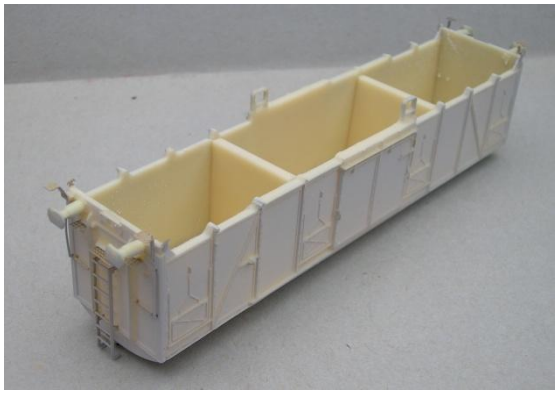


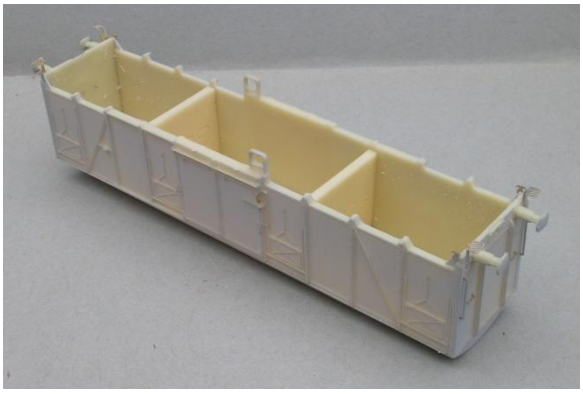


Pro lepší vzhled jsem použil tři roštová stupátku k žebříku, která jsem si vystřihl z koupeného roštového aršíku. Pak jsem vše nastříkal stříkacím kytem.



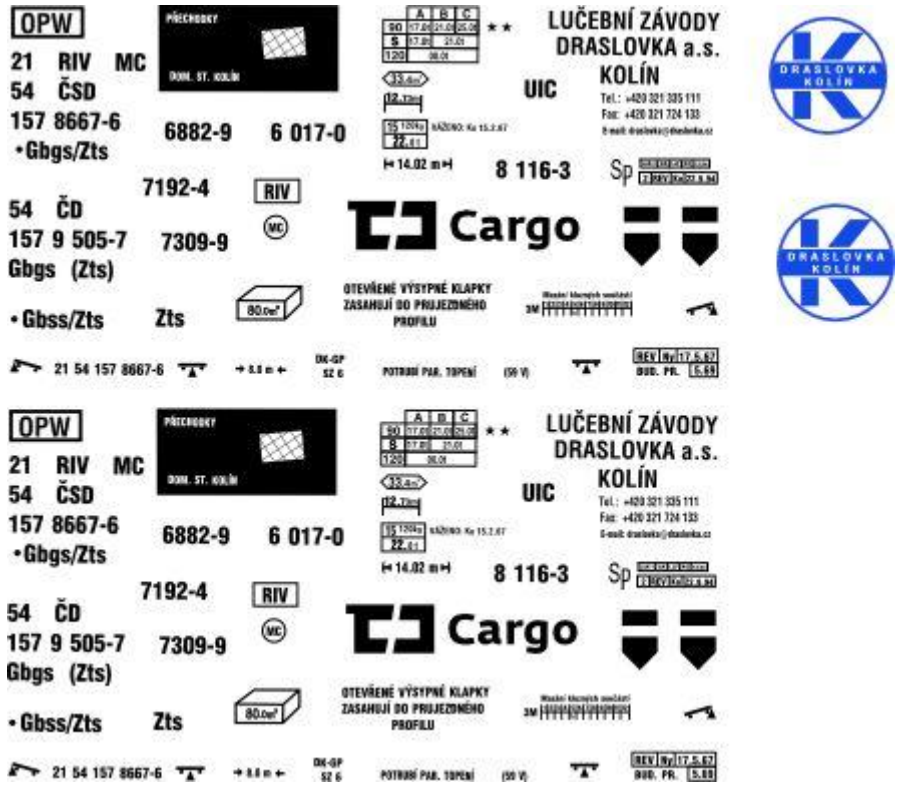






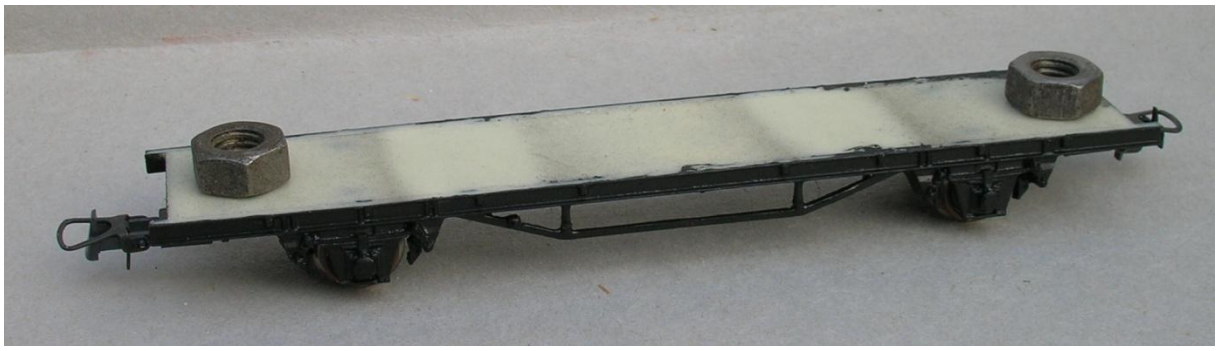
Pak je použita základní akrylátová červenohnědá barva. Po dokonalém proschnutí a kontrole zda je vše v pořádku provedeme dodatečnou montáž otevíracího táhla střešních klapek. Na čele je část táhla jako odlitek a další část je na střeše. Oba odlitky je potřeba spojit táhlem. Pod nárazníky pak přilepíme madla pro spřahače. Na madlo jsem použil část leptaného žebříku ve velikosti HO od www.dk-model.cz. Pak vše znova nabarvíme.

Po dalším proschnutí jsou aplikovány přiložené obtisky. Obtiskový aršík ale obsahuje text o bočních klapkách, černou popisovou tabuli, blesk a dílny. Vše je použito z jiného obtiskového aršíku. Jiné obtisky vozu Gbgs (Zts) se dají koupit na pražském výměnném setkání u pana Kwasnici. Další obtisky vozu Gbgs (Zts) dělá pan Jíran www.obtisky-jiran.cz. Také je lze zakoupit na pražském výměnném setkání.



Dále ručně jsou domalovány držáky návěstních svítilen červenou barvou a žlutou barvou jsou nabarveny kličky bočních klapek. Pak ještě načerníme část nárazníků. Nakonec dostává skříň nástřik matného laku.

Než nám lak uschne, pustíme se barvení pojezdového rámu na černo. Po nabarvení přilepíme matkovou zátěž na rám.



Pak napasujeme a přilepíme do skříně rám. Provedeme první jízdní zkoušky. Pokud je vše v pořádku budeme pokračovat dál ve stavbě.

Nakonec přilepíme leptané brzdové rozvaděče. Dále lept obsahuje brzdové kolo, které je moc hladké. Použil jsem leptané kolo od Hekttora. Dále do podélníku jsou aplikovaný obtisky, které ale nejsou ve stavebnici. Použil jsem přebytečné obtisky od jiného vozu. Zde je pár fotek hotového modelu Gbgs 157 0880-0.

OPW

OPW

Pokud bude modelář patinovat model jen připomínám, že se vůz skládá z válcovaných i lisovaných ocelových profilů a plechů. Jen výplň kostry vozu je překližka. Tak střecha, profily a spodek budou rezavé a špinavé. Překližka bude jen špinavá. Některé díly překližky mohou mít i jinou barvu, jako po opravě vozu. Pokud vůz je dlouhodobě nepojízdný bude překližka v dolní části zelená po usazování vlhkosti. Prašné substráty zanechají stopu kolem bočních dveří a kolem nakládacích a větracích otvorů.

Zde je pak krátká souprava vozů Gbgs 157 0880-0 a Gbgkks 153 3254-7.

Na závěr krátké hodnocení. Stavebnice je jednoduchá, jen má dvě úskalí kde musí modelář přemýšlet. Usazení střechy a usazení rozsoch. Jinak je stavba bez problému. Dále záleží jen na modeláři, zda model nechá tak jak je vyroben nebo zda provede vylepšení modelu. Dále obtisky, jako tisk jsou moc hrubé a plno dalšího popisu schází. Schází právě čitelnost obtisku. Nebo použít obtisk od jiného výrobce. Lept je v pořádku, jako jeho tvrdost oproti jiným leptům. Zde právě také schází několik detailů, lepší provedení stupeček a dodělání dalších roštových stupaček na čelo k žebříku. Lepší by byla i leptaná skříňka na staniční nálepky. Vylepšovat lze stále, ale pak bude zase stoupat cena stavebnice modelu. Cena stavebnice je 490,- Kč.

Ano vše záleží jen na modeláři, jak chce mít dokonalí model a co je ochoten udělat pro jeho vzhled.

Mnoho úspěchů se stavbou modelu Vám přeje Vladimír Klusáček.