

detailní fotky vozu, které pak použijeme na dotvoření modelu. Ale pozor, nešplhat na vůz, který stojí pod trolejí a nesoukat se pod vůz, když o Vás nikdo neví. Dále vůz je popsán i na webu www.parostroj.net. a krásně je popsána stavba modelu i na webu <http://jacek-modely.cz>, kde je model postaven v měřítku TT. Ale je zde plno fotek a dalších nápadů.



Gbgkks 21 54 153 3 254-7 Praha Holešovice 1991, foto PetrS.

Gbgkks 21 54 153 4 285-8 Praha Smíchov 1991, foto PetrS.



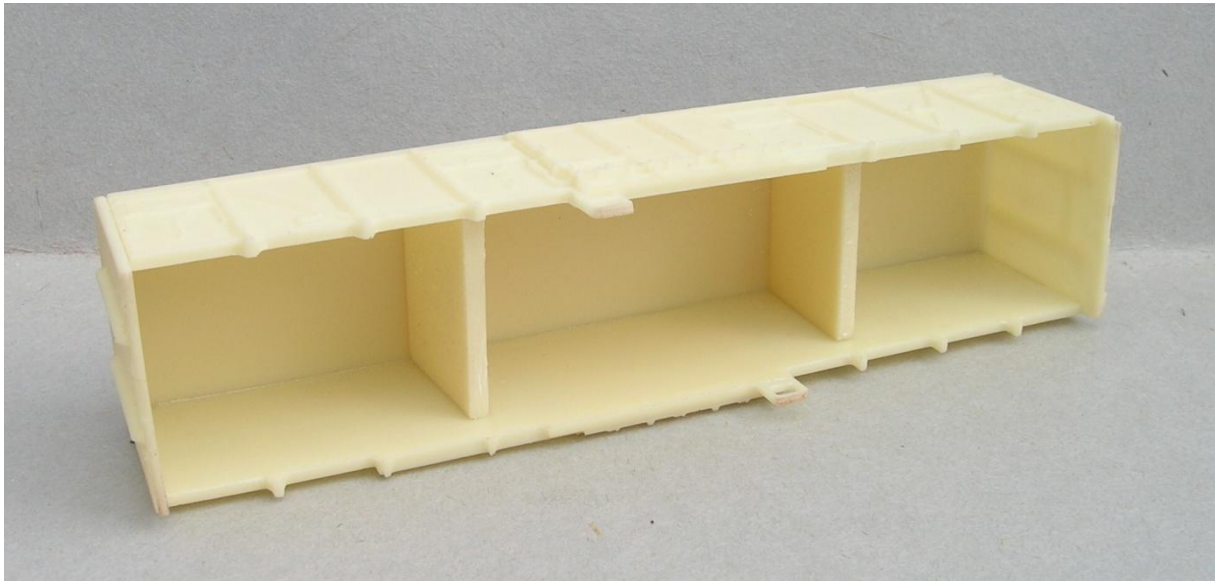
Gbgkks 21 54 1534 671-1, foto JohannJ

Gbgkks 21 54 1548 690-5, foto JohannJ

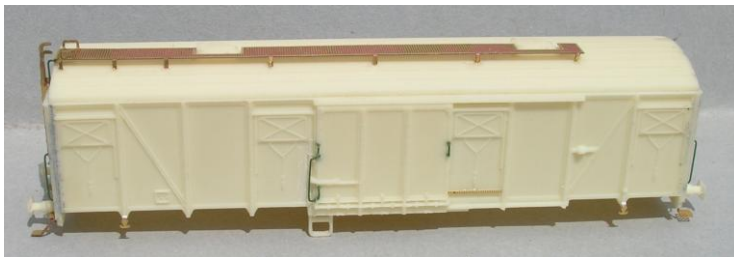


Stavba je jednoduchá. Slepíme bočnice a čelnice k sobě. Střecha bude dělat při slepování potíže. Střecha neleží od kraje ke kraji, ale od prostředku síly stěny ku prostředku síly stěny.

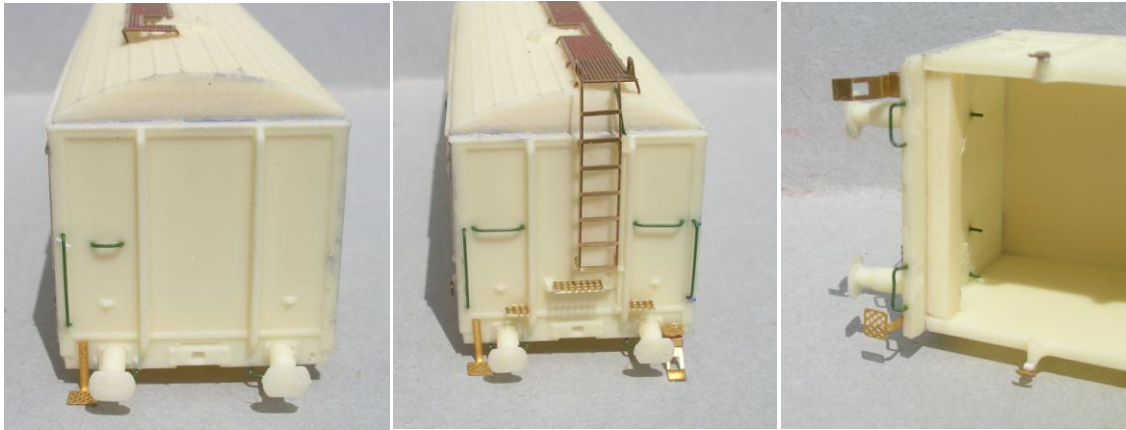
Špatně položenou střechu oddělíme pomocí nože nebo skalpelem. Po násilném oddělení můžeme poškodit díly. Lepší by bylo, kdyby střecha měla na druhé straně osazení na správné uložení stěn. Pak vlepíme zkrácené desky jako výztuhy do skříně. Výztuha řeší umístění výšky podlahy. Já jsem je uřízl více a dolepenou výšku pak upravíme na rámu vozu.



Slepené spoje zatmelíme a pak očistíme. Pomocí drátu vyrobíme všechny madla. Na posuvných dveřích jsem všechna nalitá madla odstranil a nahradil drátem. Na střechu jsem přilepil roštovou lávku. Lept neobsahuje dvě madla na lávce, které jsou u vstupu na lávku. Na madla jsem použil odpovídající lept. Dále pro lepší vzhled jsem použil dírkovaný lept od pana Maliny (www.malina.byl.cz - aršík mosazného leptu pro úpravu vozu Gbgs/Zts firmy Roco, obsahuje střešní lávku a různé doplňky), který dotváří vzhled posunu dveří na boční stěně. Nálitky na tažné háky jsem opiloval pro jejich nevýraznost. Nová plastová destička zlepšila vzhled a nakonec jsem přilepil leptané kotvíčky.



Na dalších stavebních fotkách jsou čelnice. Do čel jsou přilepena madla a žebřík. Pro lepší vzhled jsem použil tři roštová stupátka k žebříku, která jsem si vystříhl z koupeného roštového aršíku. Dále lept obsahuje plné stupačky, které jsem nahradil od hektora (www.hektor.biz), který má stupačky roštové. Akorát jsem použil jedno rohové stupátko, které ale neodpovídá vzhledu na velkém voze. U čela střechy jsem drátem prodloužil centrální celní ovládání. Pod nárazníky jsem dal drátová madla pro spřahače. Do skříně pak jsem vlepil na čela dvě pomocné usazovací desky pro kostru spodku vozu.



Po dokonalém proschnutí skříně je proveden základní nástřik stříkacím kytlem. Pak je použita základní akrylátová červenohnědá barva. Po dalších proschnutí jsou aplikovány obtisky. Obtiskový aršík ale obsahuje loga RIV, MC, blesk a dílny. Vše je použito z jiného obtiskového aršíku. Obtisk pro přechodky je zkrácen a dále je prostor kolem skříněk pro staniční nálepky ručně domalován černou barvou. Dále ručně jsou domalovány držáky návěstních svítilen červenou barvou a žlutou barvou jsou nabarveny tažné kotvičky.





Na další fotce je předělaný model Roco na vůz řady Gbgkks, kde jsou právě použity lepty od pana Maliny a obtisky od pana Jírana (www.obtisky-jiran.cz). Dveře jsou posuvné.

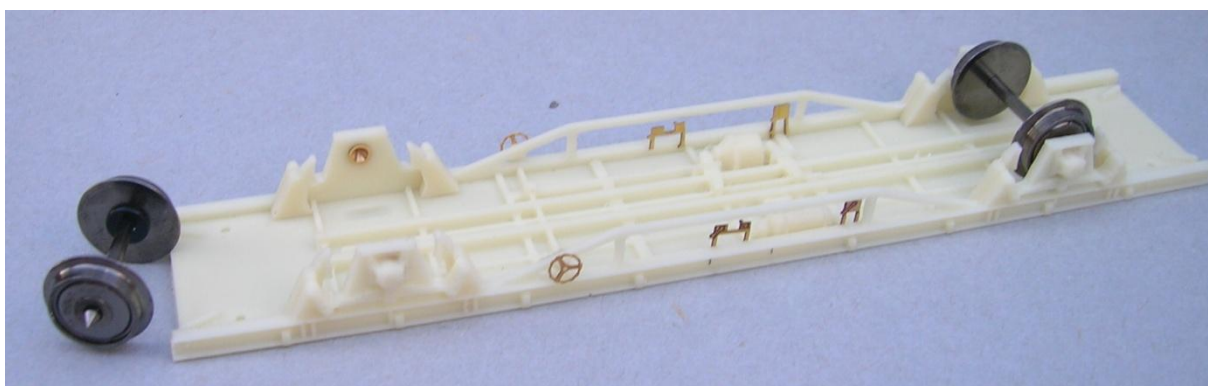
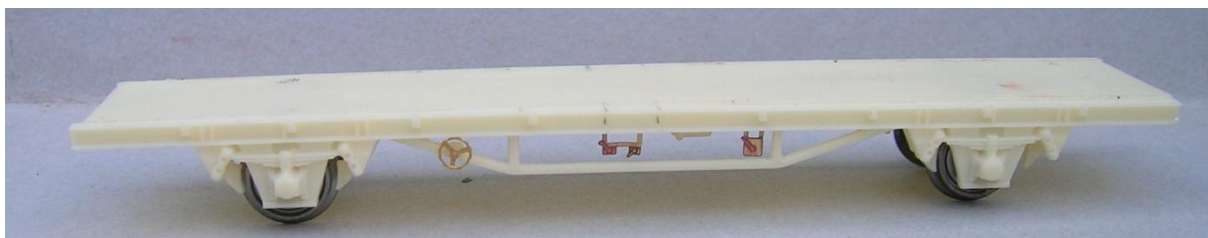


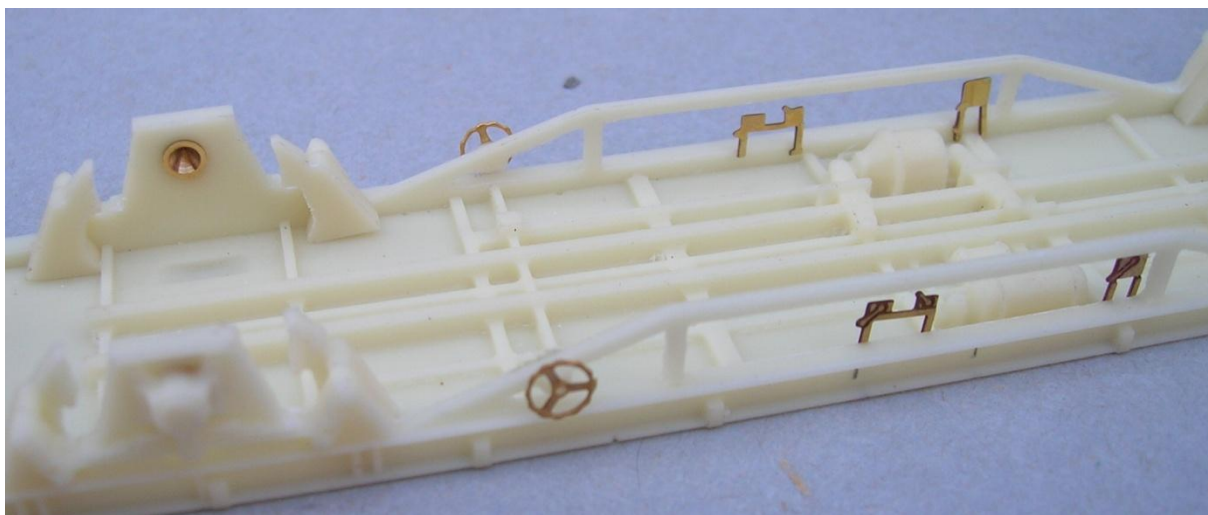
Dále jsem připravil porovnávací fotky vozu od Roca a Es-Pěčky. Zde si pak může modelář posoudit dva rozdílné modely. Jejich zpracování v detailů.





Nakonec dostává skříň nástřik matného laku. Než nám lak uschne, pustíme se do sestavy kostry spodku vozu. Rozsochy dostanou mosazné ložiskové domky, které jsem koupil na pražské burze. Pak vše slepíme dohromady. A zde bude další problém a to rozsochy. Při slepování musíme dávat dobrý pozor, aby rozsochy byly v ose. Nejprve přilepíme jeden díl a pomocí dvojkolí pak přelepíme druhý díl. Pak jsem vlepil brzdové zdrže. Nakonec přilepíme leptané brzdové rozvaděče. Dále lept obsahuje brzdové kolo, které je moc hladké. Použil jsem leptané kolo od hektora.





Po dokonalém proschnutí je rám nastříkán černou barvou. Dále do podélníku jsou aplikovány obtisky, které ale nejsou ve stavebnici. Použil jsem přebytečné obtisky od jiného vozu. Před vlastním slepením jsem na podvozek přilepil závaží. Pak následuje závěrečná práce slepit skříň a podvozek k sobě. Poslední fáze je přilepení nebo přišroubování vrutem kinematiku a vložít modelovou šroubovku. A zde je pár fotek hotového modelu Gbgkks 21 54 153 3 254-7. Pokud bude modelář patinovat model, jen připomínám, že se vůz skládá z válcovaných i lisovaných ocelových profilů a plechů. Jen výplň kostry vozu je překližka. Tak střecha, profily a spodek budou rezavé a špinavé. Překližka bude jen špinavá. Některé díly překližky mohou mít i jinou barvu, jako po opravě vozu. Pokud vůz je dlouhodobě nepojízdný bude překližka v dolní části zelená po usazování vlhkosti. Prašné substráty zanechají stopu kolem bočních dveří a kolem nakládacích a větracích otvorů.





Na závěr krátké hodnocení. Stavebnice je jednoduchá, jen má dvě úskalí, kde musí modelář přemýšlet. Usazení střechy a usazení rozsoch. Jinak je stavba bez problému. Dále záleží jen na modeláři, zda model nechá tak jak je vyroben nebo zda provede vylepšení modelu. Dále obtisky, jako tisk jsou moc hrubé a plno dalšího popisu schází. Schází právě čitelnost obtisku. Nebo použít obtisk od jiného výrobce. Lept je v pořádku, jako jeho tvrdost oproti jiným leptům. Zde právě také schází několik detailů, lepší provedení stupeček a dodělání dalších roštových stupeček na čelo k žebříku. Lepší by byla i leptaná skříňka na staniční nálepky. Vylepšovat lze stále, ale pak bude zase stoupat cena stavebnice modelu. Cena stavebnice je 490,- Kč.

Ano vše záleží jen na modeláři, jak chce mít dokonalý model a co je ochoten udělat pro jeho vzhled. Už se těším na stavebnici poštovního vozu.

Mnoho úspěchů se stavbou modelu Vám přeje Vladimír Klusáček.